



- COBRIMENTO MÉDIO DAS SEÇÕES DE CONCRETO C=1,00cm
- NAS VIGAS DE TRAVAMENTO EXISTEM CORROSÕES EXPRESSIVAS DA ARMADURA COM DESTACAMENTO DE LENTES DE CONCRETO
- O COSTADO SE ENCONTRA COM SUAS SEÇÕES CARBONATADAS JÁ APRESENTANDO CORROSÕES DA ARMADURA
- PARA A ANÁLISE DE VENTO FOI CONSIDERADA A VELOCIDADE BÁSICA DO VENTO:- V0=45,0m/s
- A COLUNA C02 POSSUI UMA FISSURAÇÃO DISCRETA QUE NÃO REPRESENTA PROBLEMA ESTRUTURAL

COLUNA	SEÇÃO	TENSÃO MEDIDA	TEMPERATURA	OBSERVAÇÕES
C01	35/85	24,0 MPa	26,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C02	35/85	22,8	26,5°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C03	35/85	18,0	22,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C04	35/85	18,0	20,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C05	35/85	18,0	19,5°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C06	35/85	19,2	23,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C07	35/85	18,0	27,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO
C08	35/85	20,4	25,0°. C	PEÇA EM BOM ESTADO

GRADIENTE= 7,5°.

NOTAS GERAIS

1. TODAS AS MEDIDAS EM MM, A menos que se especifique o contrário.
2. TODOS OS CONCRETOS FORAM ENSAIADOS.
3. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS NA OBRA.

3					
2					
1					
0					
REV	EMISSÃO INICIAL	DESCRICAÇÃO	DESENHO	DATA	VISTO

ARQUIVOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO	GERENCIAMENTO
ENG. RENATO MONTEIRO DE ALMEIDA CREA-MG/02.2013	DAEMA

PROJETO DE RECUPERAÇÃO

RUA MANOEL JOSÉ PIRES - CENTRO

RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL

PLANTA BAIXA, GEOMETRIAS EXISTENTES E ENSAIOS

PROJETO	DATA	REVISÃO	Nº DA FOLHA
ENG. RENATO MONTEIRO DE ALMEIDA	05/01/2020	REV00	001
DAEMA	ESCALA		R00
1:50			
RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAEMA.DWG			